

Thermo Control AS, Oslo

Innrapportering for 2023



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig, Hovedkontor-for konsern og kommuner

Sertifikat 🌟

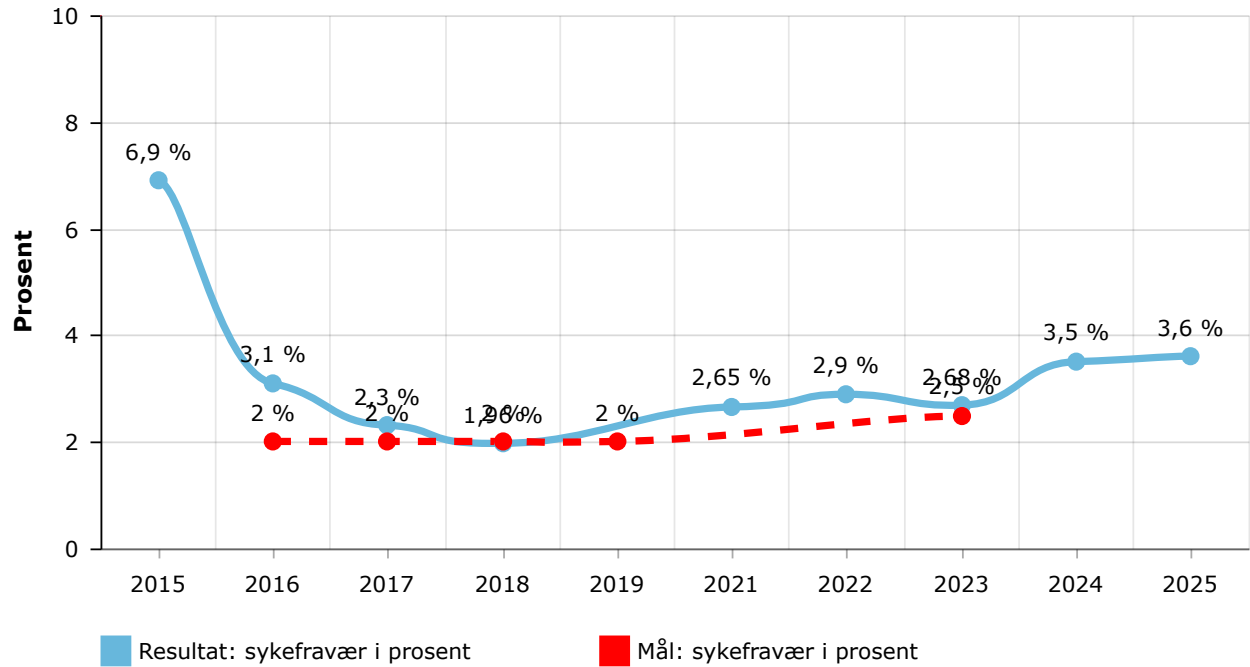
Type: 3-årig

Utstedt: 23 mar., 2023

Utløper: 23 mar., 2026

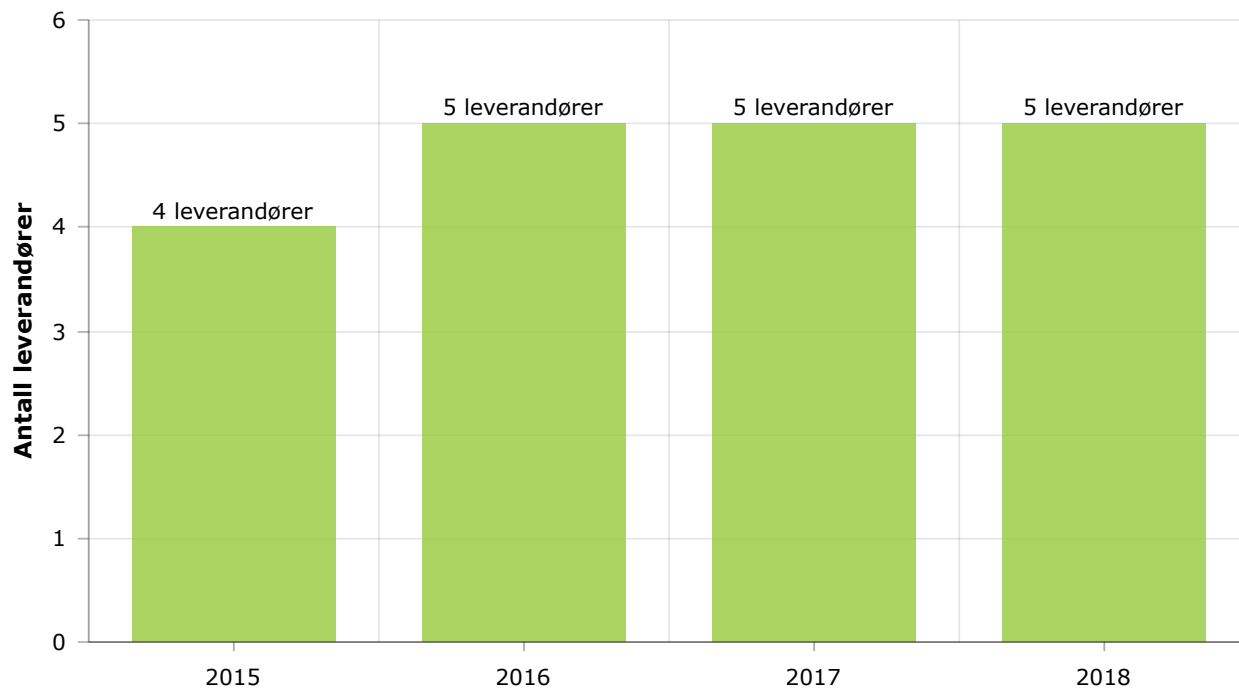
Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent



★ Innkjøp

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

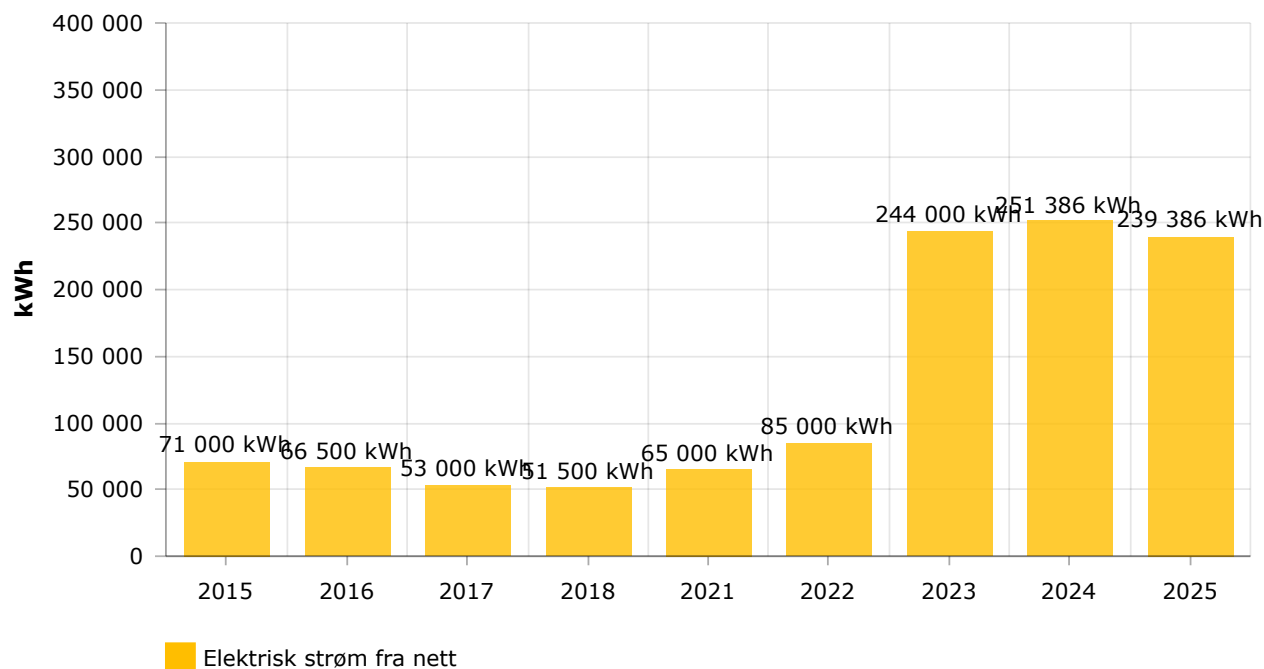


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp

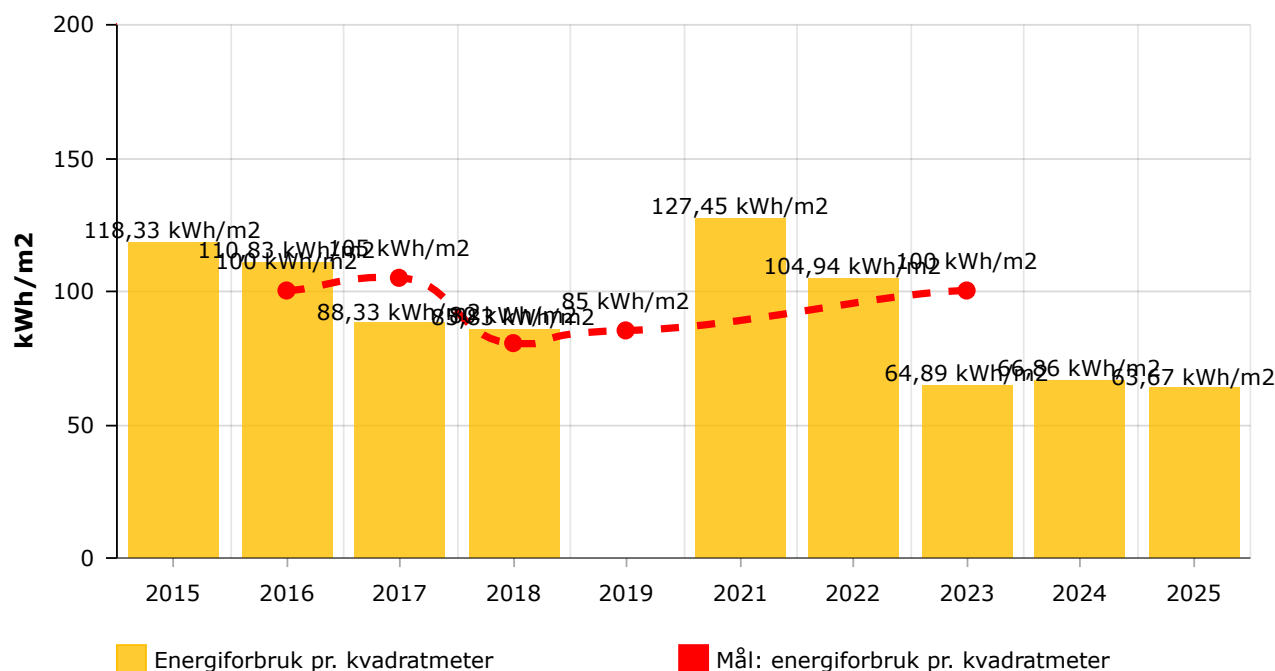
Energiforbruk

↑ 187% fra 2022

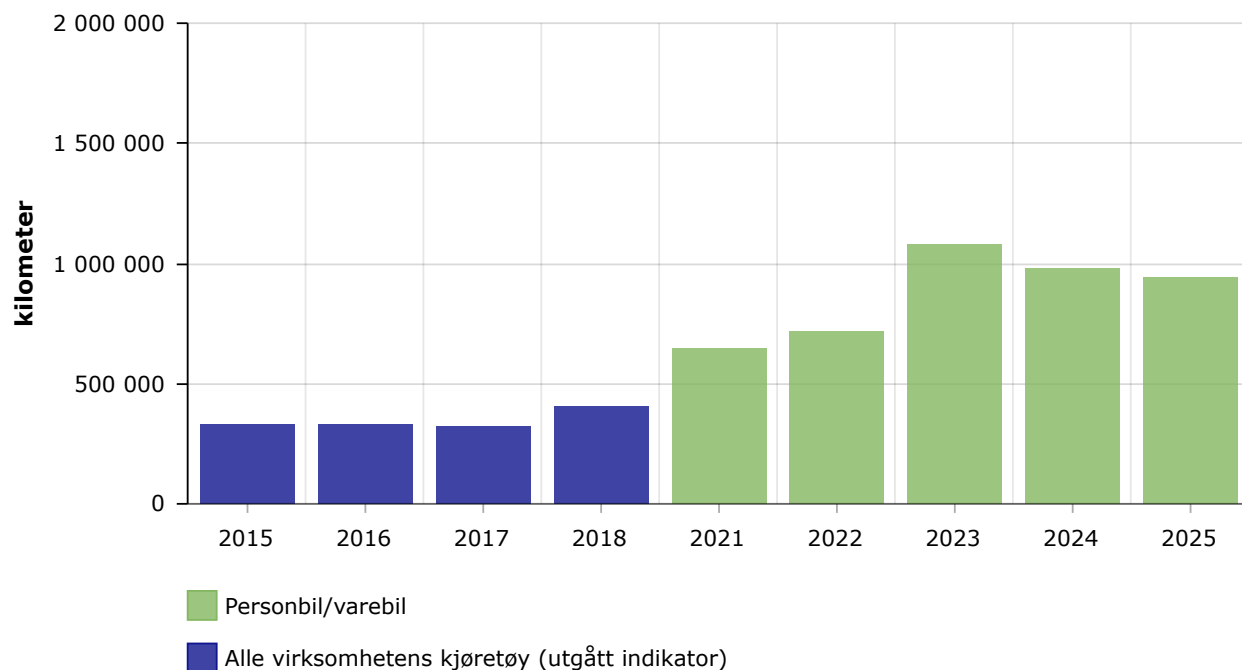


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter

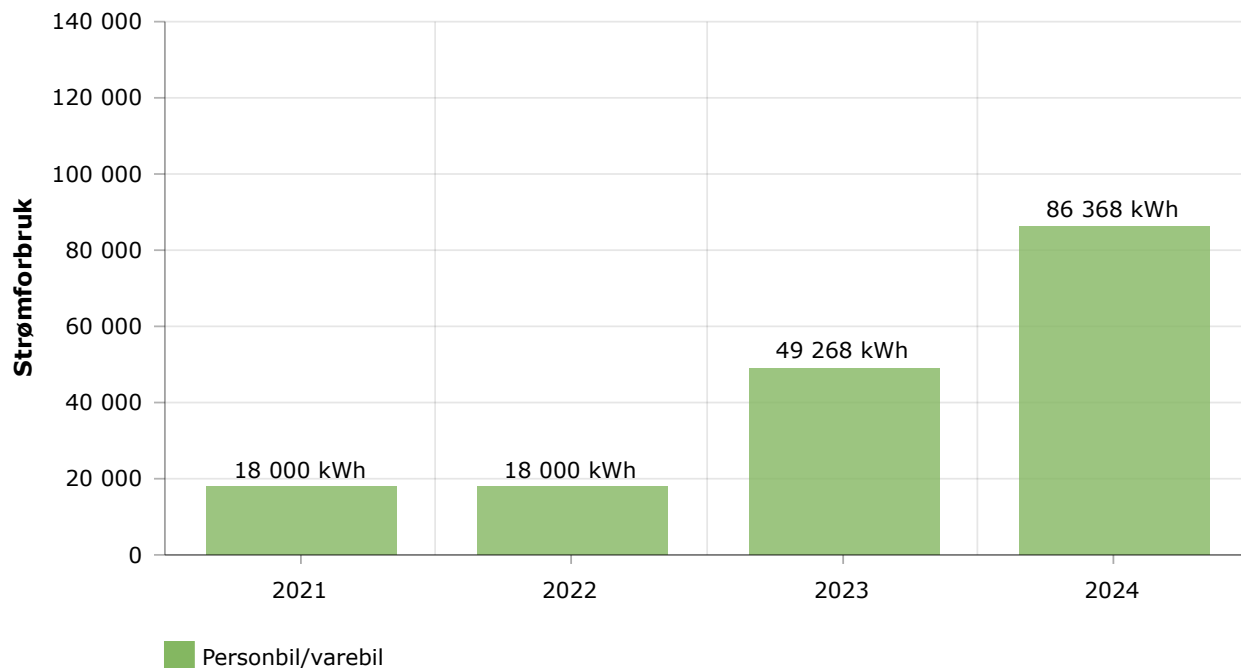


Antall kjørte kilometer

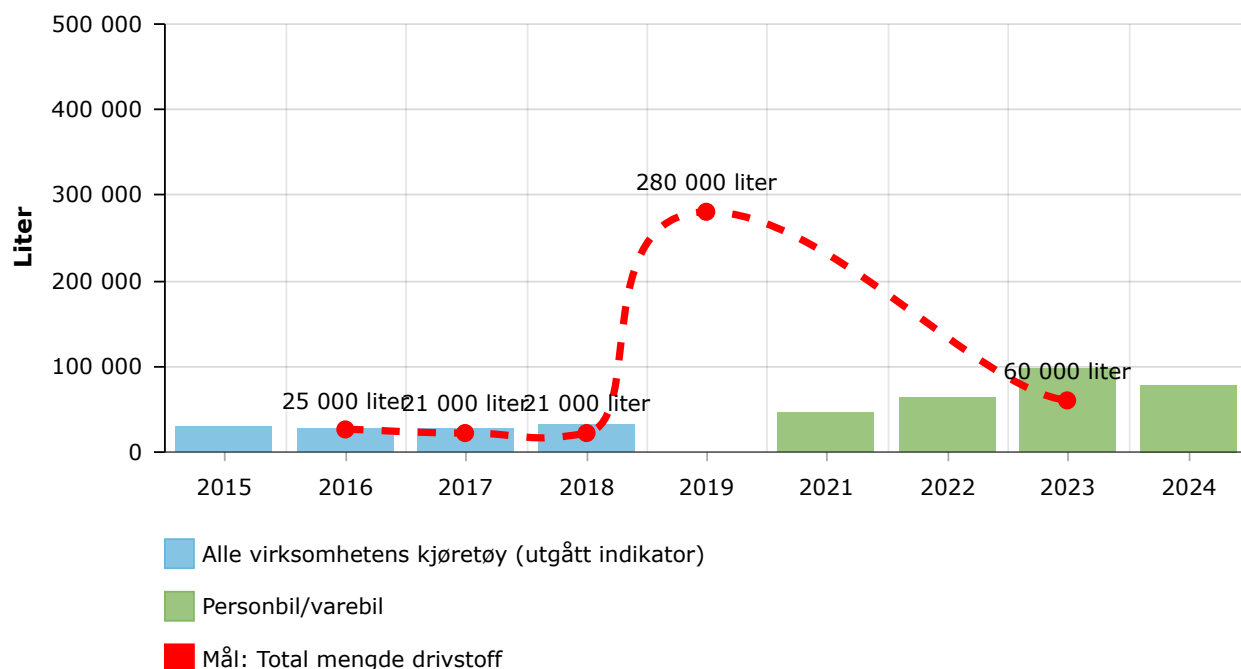


Strømforbruk fra elektriske kjøretøy

↑ 173% fra 2022

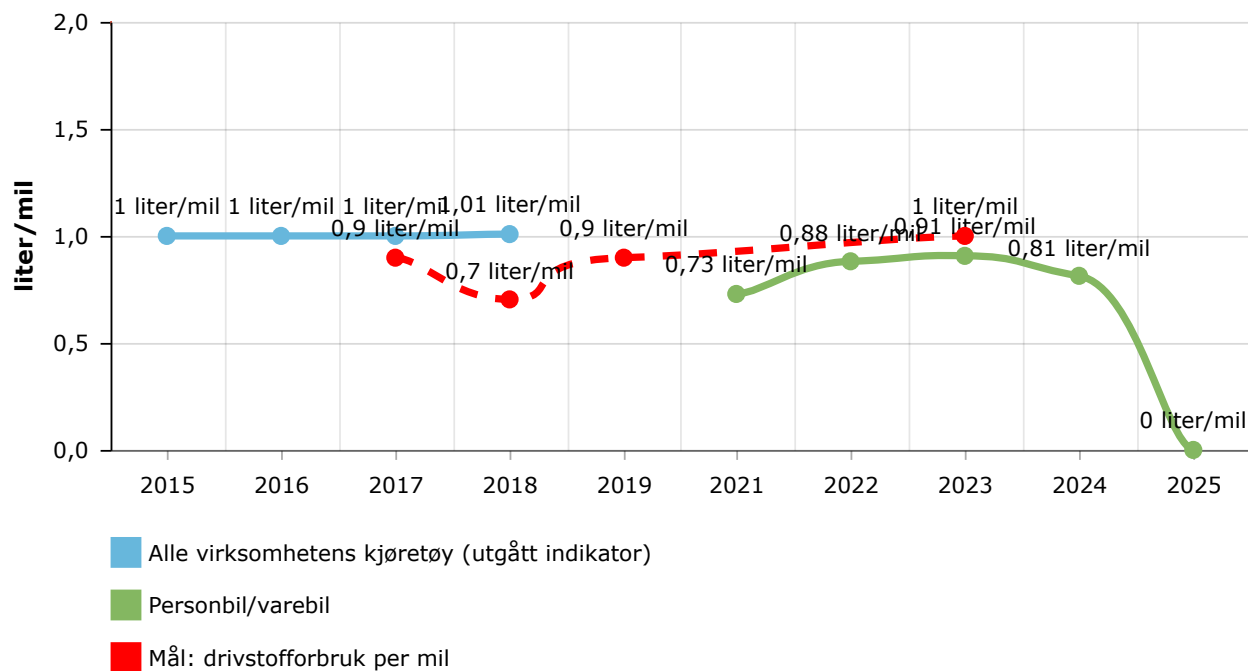


Drivstofforbruk, totalt



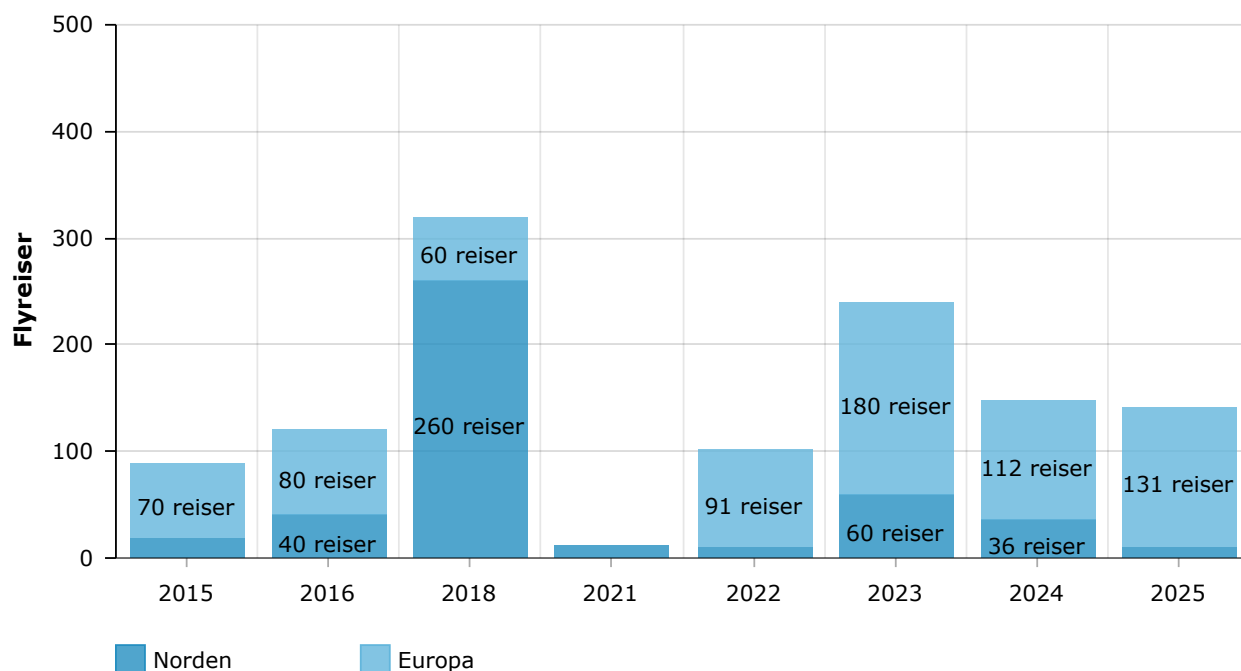
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
 Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

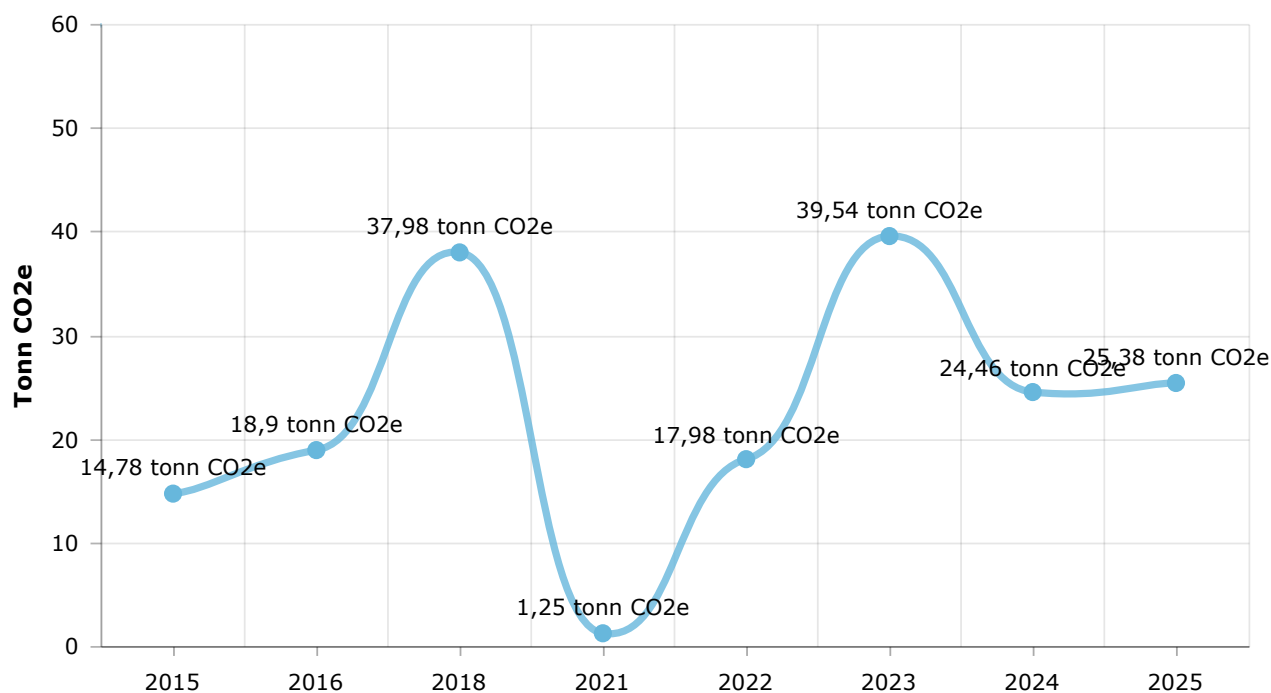
Flyreiser



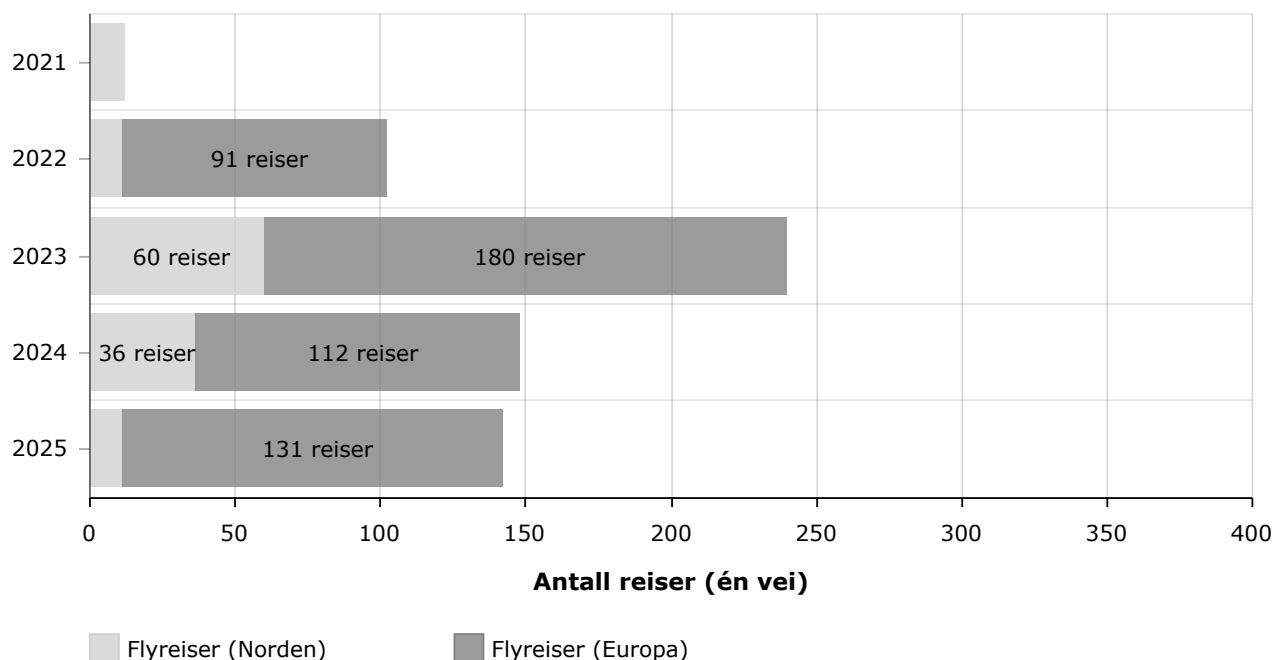
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 119% fra 2022

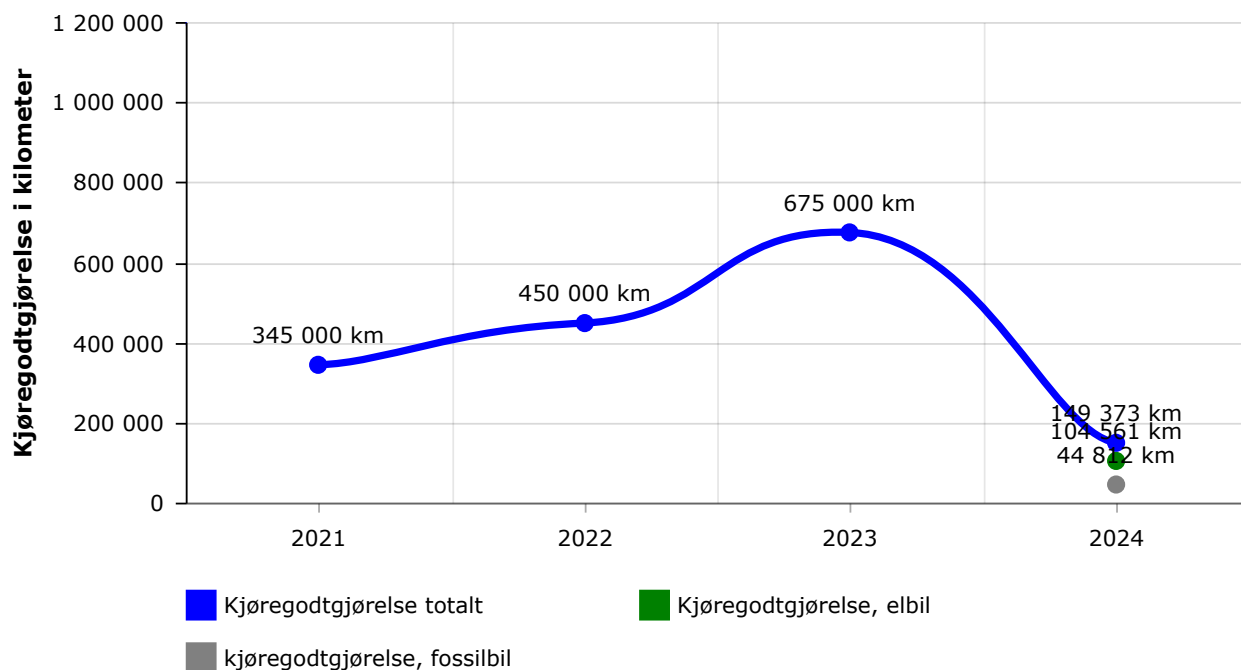


Tjenestereiser

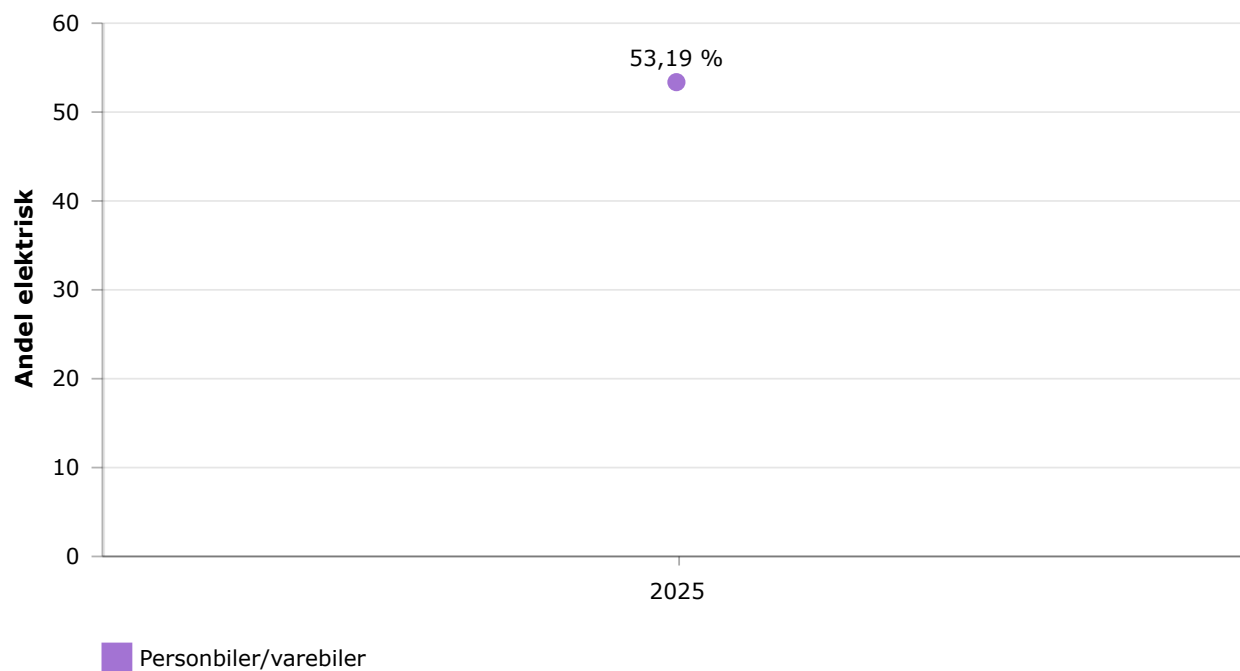


Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderer ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler

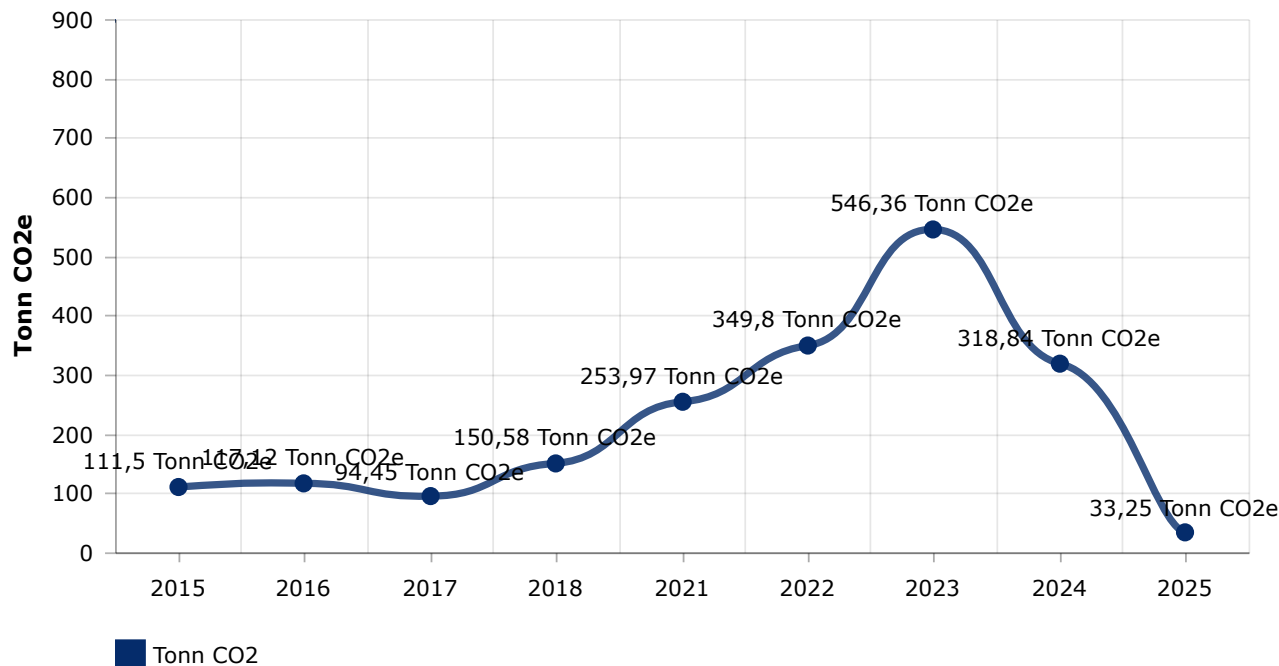


Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

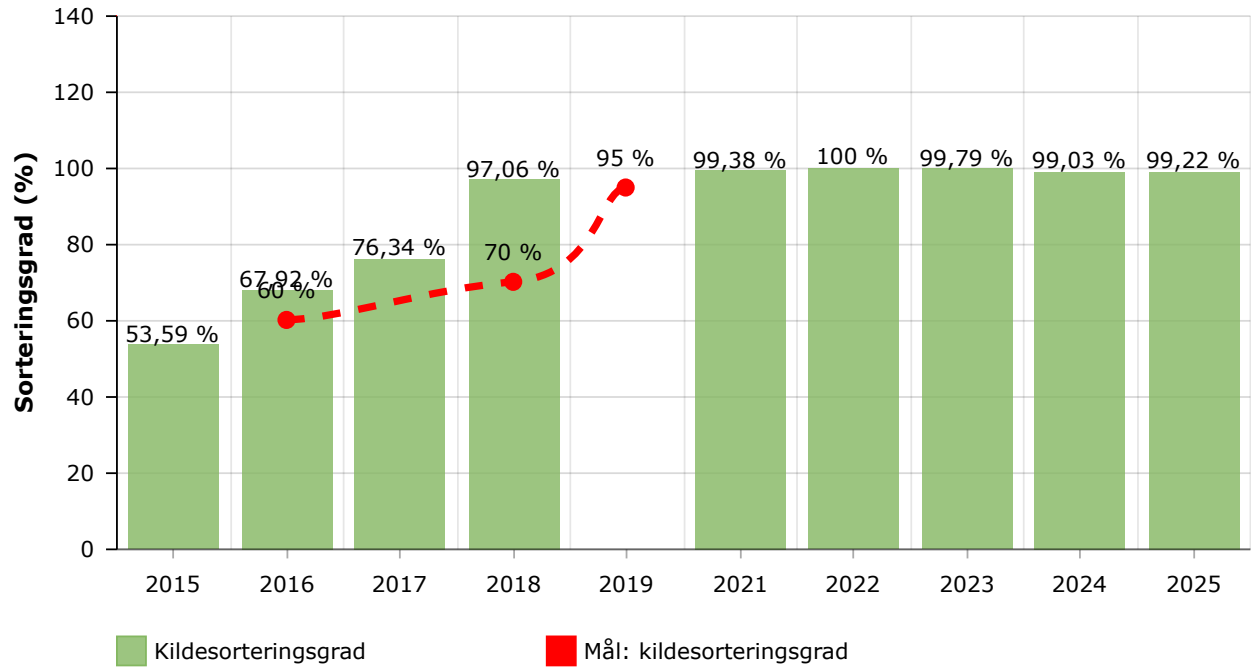
↑ 56% fra 2022



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad

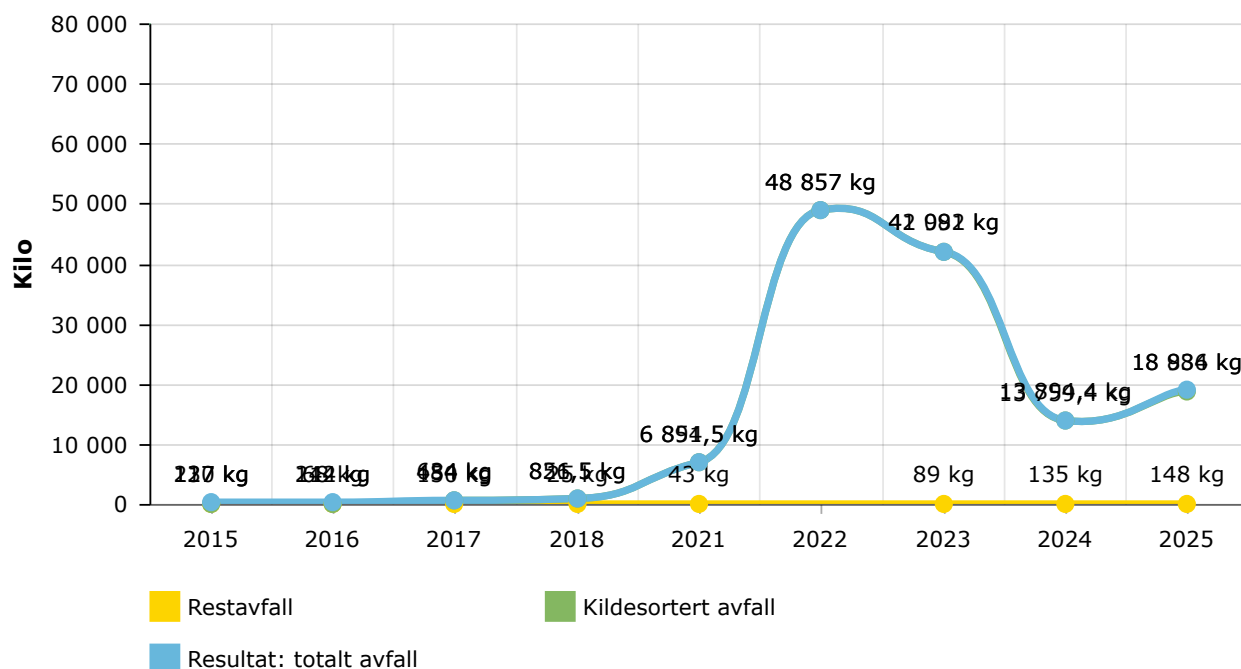


Antall miljømerkede produkter

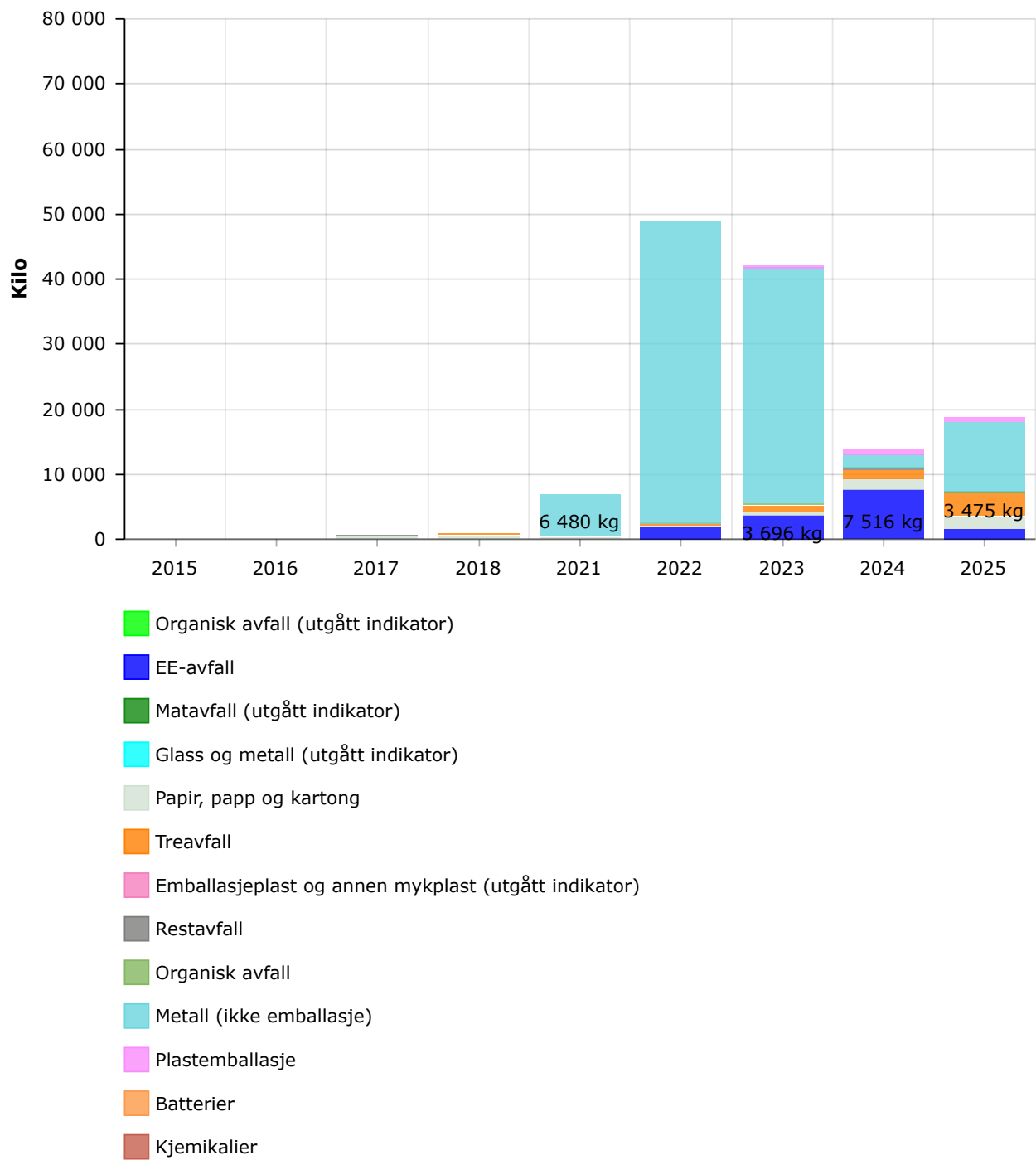


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.

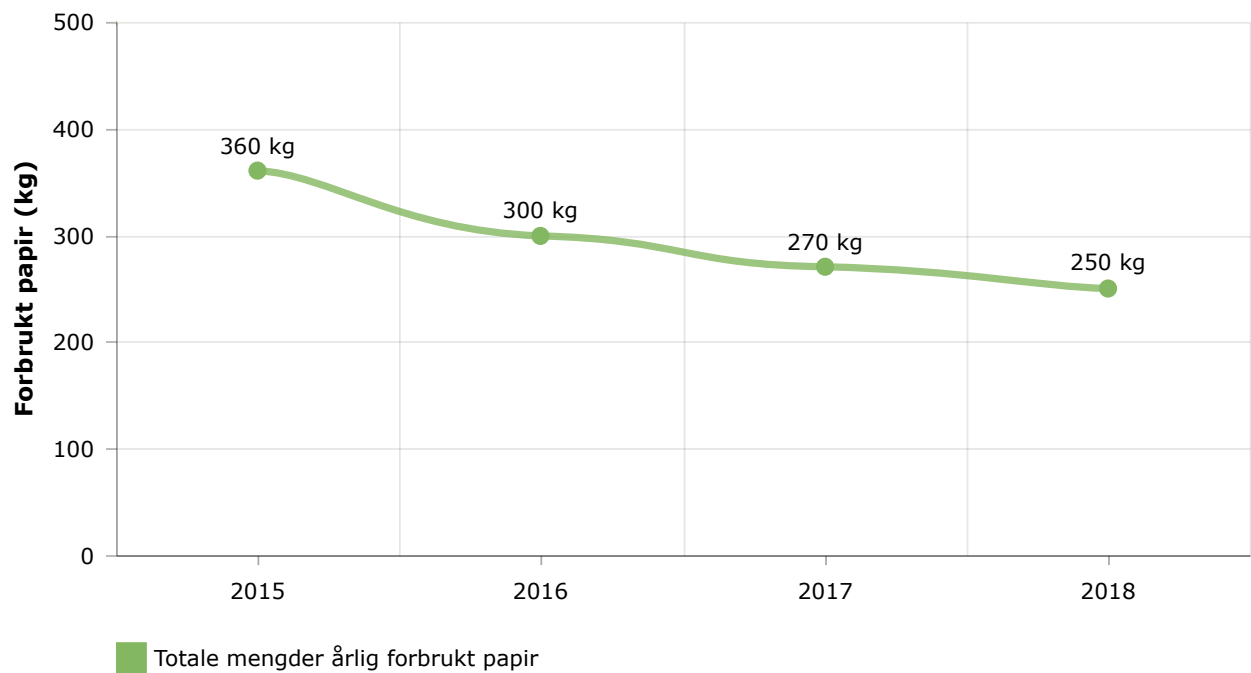
Totalt avfall



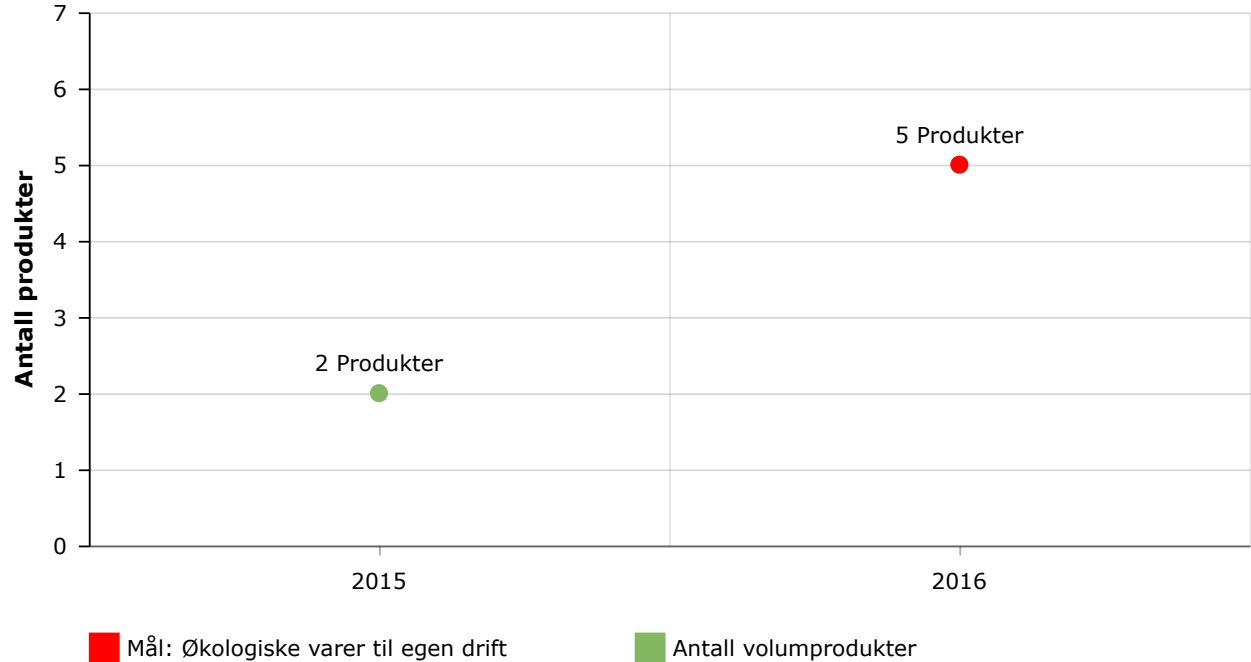
Avfallsmengder per avfallskategori



Total mengde forbrukt papir



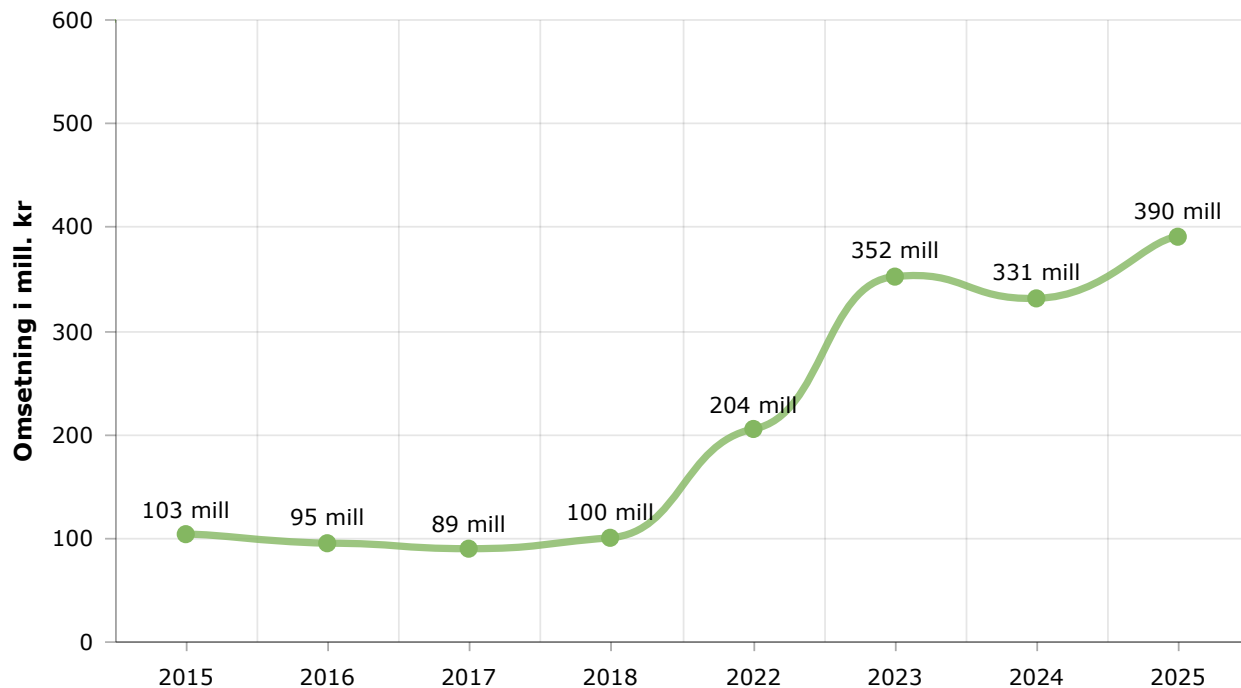
Antall økologiske volumprodukter



Virksomhetsstyring

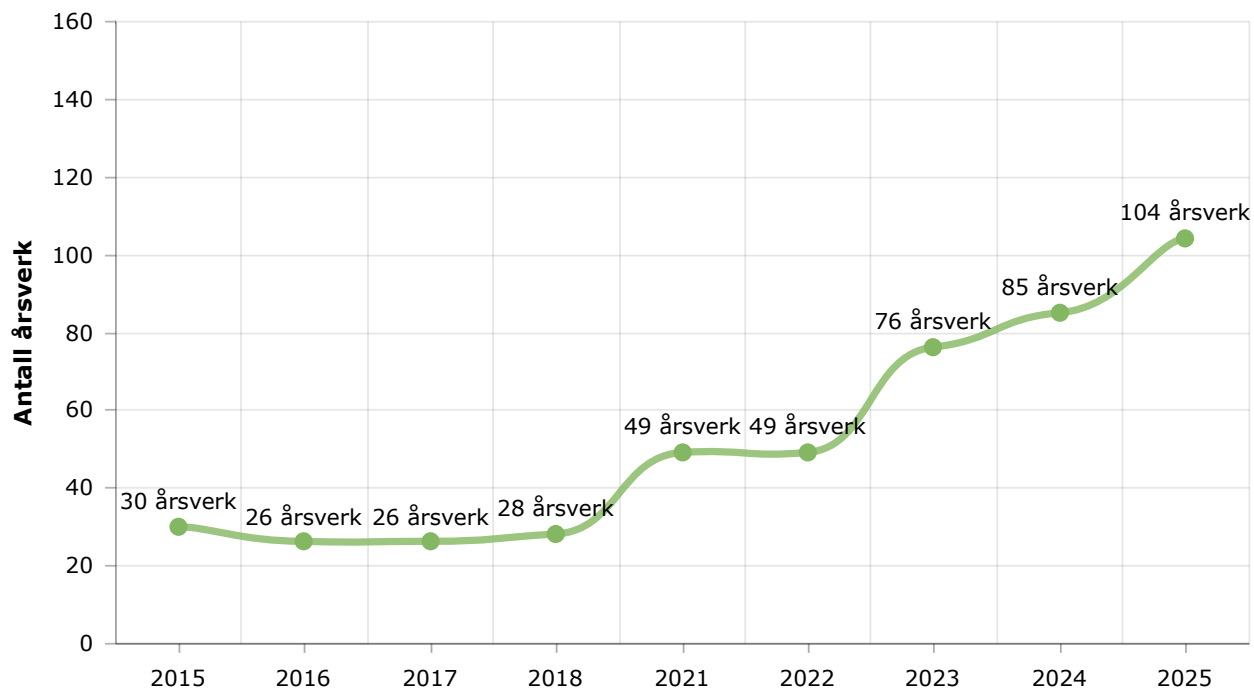
Årlig omsetning

↑ 72% fra 2022



Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 55% fra 2022



Tallet skal være et gjennomsnitt for året